

ПЕРВЕНСТВО СПОРТИВНОЙ ШКОЛЫ №12

Среди спортсменов 10 – 12 лет.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2 марта 2025 г.

Щелоковский хутор

Район соревнований расположен в равнинной части лесного массива, прилегающего к мкр-ну Кузнечиха.

Рельеф представлен пологим склоном с перепадом высоты до 25 метров. Лес лиственный, преимущественно средней проходимости. Сеть троп и дорог развита.

Карта, подготовлена в 2015 - 2020 г. Карта выполнена в условных знаках для лыжного ориентирования. Все лыжни обозначены знаками зависимости от их класса на местности. Масштаб карты - 1:5000 . Сечение рельефа – 5 метров

Параметры дистанций:

Индекс (условное обозначение) трассы	Группы	Длина, м	Кол-во пунктов	Разметка	Кол-во точек КП на карте	Цена штрафа на одном пункте
A	М-12, Ж-12, Новички	3020	8	Красная	12	2 мин
B	М-10, Ж-10	1240	4	Синяя	8	2 мин

Разметка дистанций:

цветная разметка на снегу

красно-белая лента (лента либо перегораживает неправильное направление движения, либо расположена вдоль трассы, указывая нужное направление) - указатели в виде стрелок.

Есть специальный указатель на развилке.

Лыжня подготовлена под свободный ход. При подготовке снегоход «Буран» НЕ использовался

Место старта совпадает с точкой начала ориентирования.

Фиксация времени ФИНИША производится самостоятельно, отметкой персональным SI-чипом на соответствующей станции.

При потере ориентировки выходить на север, к садовым участкам.

Проверка отметки и чтение времени финиша с персональных чипов производится в помещении Спортивной школы №12. Пока спортсмен не прочитал информацию из своего чипа, он считается не финишировавшим.

Условия проведения соревнований в дисциплинах ЛЫЖНАЯ ГОНКА - МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА.

Контрольные пункты на местности.

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, установлены контрольные пункты. Их количество указано в технической для каждой отдельной трассы и для каждой возрастной категории.

На карте участника нанесены:

- точка начала ориентирования (треугольник)
- точки контрольных пунктов (КП) в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть точек КП на карте – правильно обозначают расположение контрольных пунктов, установленных на местности.

Остальные точки КП, нанесенные на карту - Ложные.

Контрольных пунктов на местности, соответствующих таким Ложным точкам - нет.

Все варианты контрольных пунктов, установленных на местности и точки КП, нанесенные на карту – такие:

Контрольный пункт на маркированной трассе	На трассе - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН ВЕРНО
Контрольный пункт на маркированной трассе	На трассе - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен
Ложная точка КП на карте	На местности – НЕ установлен	На карте – ОБОЗНАЧЕН

Оборудование контрольного пункта на местности:

1. Призма над лыжней – обозначение контрольного пункта;
2. Табличка (таблички) с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде латинских букв (А, В, С, D, E) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (**А-8, В-8, С-4, D-2, ...**);

Индекс присваивается дистанции для объединения названия нескольких возрастных категорий, соревнующихся на одинаковой маркированной трассе. Например:

Индекс дистанции	Возрастная категория	Длина	Количество контрольных пунктов	...
А	М-20
...
D	Ж-17, М-14, Ж-14

3. Средства отметки (электронные станции) в количестве 2 шт. Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ».

Действия участника

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение.

Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, он должен отметить в станции «ДА». Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметить в станции «НЕТ».

Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН ВЕРНО	Отметка на пункте - ДА
Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен	Отметка на пункте - НЕТ

Начисление штрафа

- за каждую неправильную отметку;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанного в технической информации.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметил ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется. (Приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

