

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА ЗИМА-2025

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

22 декабря 2024 г.

Щелоковский хутор

Район соревнований расположен в равнинной части лесного массива, прилегающего к мкр-ну Кузнечиха.

Рельеф представлен пологим склоном с перепадом высоты до 25 метров. Лес лиственный, преимущественно средней проходимости. Сеть троп и дорог развита.

Карта, подготовлена в 2015 - 2020 г. Карта выполнена в условных знаках для лыжного ориентирования. Все лыжни обозначены знаками зависимости от их класса на местности. Масштаб карты - 1:5000 . Сечение рельефа – 5 метров

Параметры дистанций:

Индекс (условное обозначение) трассы	Группы	Длина, м	Кол-во пунктов	Разметка	Кол-во точек КП на карте	Цена штрафа на одном пункте
А	Мужчины, М-17, Женщины, Ж-17	3500	10	Красная	20	1 мин
В	М-14, Ж-14	2600	7	Красная - - Желтая - - Красная	20	2 мин
С	М-12, Ж-12, М-10, Ж-10	1150	3	Синяя	6	2 мин

Разметка дистанций:

цветная разметка на снегу

красно-белая лента (лента либо перегораживает неправильное направление движения, либо расположена вдоль трассы, указывая нужное направление) - указатели в виде стрелок.

Есть специальный указатель на развилке.

Лыжня подготовлена под свободный ход. При подготовке использовался снегоход «Буран». Место старта совпадает с точкой начала ориентирования.

Фиксация времени ФИНИША производится самостоятельно, отметкой персональным SI-чипом на соответствующей станции.

При потере ориентировки выходить на север, к садовым участкам.

Проверка отметки и чтение времени финиша с персональных чипов производится в помещении Спортивной школы №12. Пока спортсмен не прочитал информацию из своего чипа, он считается не финишировавшим.

Условия проведения соревнований в дисциплине ЛЫЖНАЯ ГОНКА - МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА

На местности, на всем протяжении маркированной трассы, установлены контрольные пункты. Их количество указано в технической информации в разделе «Параметры дистанций» для каждой отдельной трассы и для каждой возрастной категории.

На карте участника нанесены:

- точка начала ориентирования (треугольник)
- точки контрольных пунктов (КП) в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть точек КП на карте – Истинные, они соответствуют пунктам,
установленным на местности.

Остальные точки КП, нанесенные на карту - Ложные.

Контрольных пунктов на местности, соответствующих
Ложным точкам, нет.

Варианты контрольных пунктов на местности и точек КП на карте – такие:

Контрольный пункт на марк. трассе	На трассе - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН ВЕРНО
Контрольный пункт на марк. трассе	На трассе - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен
Ложная точка КП на карте	На местности – НЕ установлен	На карте – ОБОЗНАЧЕН (Ложная точка КП)

Оборудование контрольного пункта на местности:

1. Призма над лыжей – обозначение контрольного пункта;
2. Табличка (таблички) с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде латинских букв (A, B, C, D, ...) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (**A-8, B-8, C-4, D-2, ...**);
3. Средства отметки (электронные станции) в количестве 2 шт. Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ».

Действия участника.

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение.

Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметить в станции «ДА». Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметить в станции «НЕТ».

Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН ВЕРНО	Отметка на пункте - ДА
Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен	Отметка на пункте - НЕТ

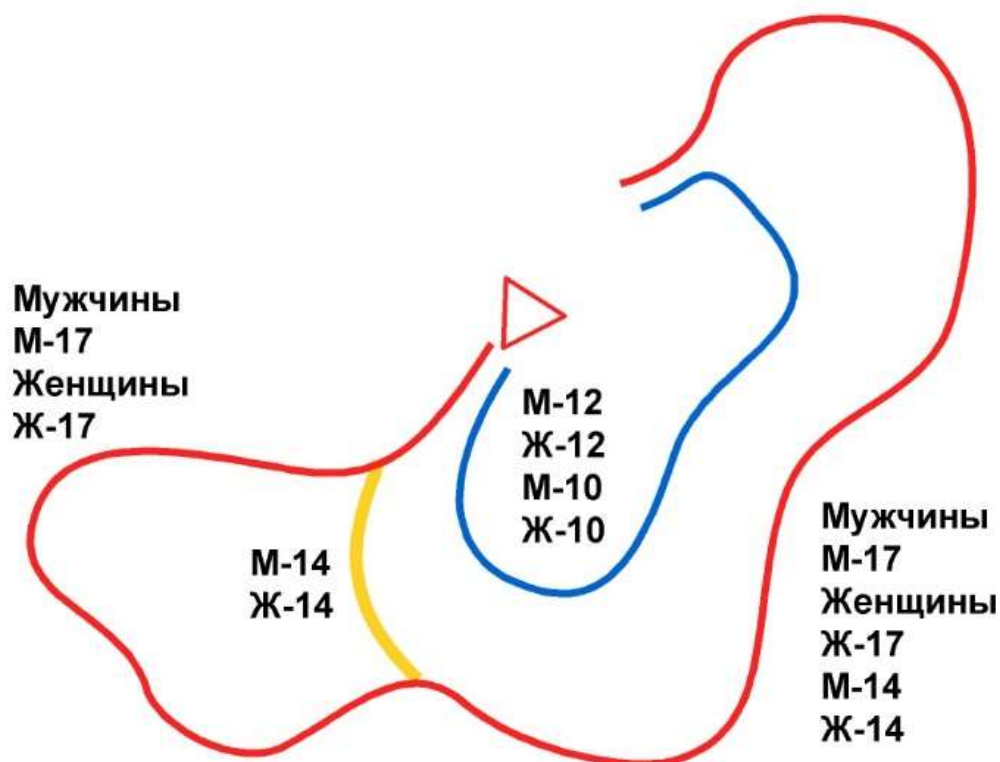
Начисление штрафа

- за каждую неправильную отметку;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанного в технической информации.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметился ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется. (Приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП, указанному в технической информации, умноженному на цену штрафа.

СХЕМА ТРАСС.



МЕСТО СТАРТА

