

Сведения о местности соревнований.

Рельеф представлен двумя ландшафтными зонами:

- Склон оврага с перепадом высоты до 25 м.
 - Равнинная часть местности с перепадом высоты на пологом склоне до 20 м.
- Залесенность территории – 97 %. Лес лиственных пород, с подлеском.

Естественная сеть дорог и троп развита хорошо.

Масштаб карты – 1:5000. Сечение рельефа – 5 метров. Карты напечатаны на струйном принтере. Плотность бумаги - 110 г/м.кв.

Площадь района соревнований – 1,5 кв.км.

Лыжни подготовлены снегоходом «Буран».

Суммарная протяженность сети лыжней составляет 28 км.

Протяженность скоростных лыжней (шириной 2 - 4 м) – 29 %;

быстрые лыжни (шириной 1 - 1,5 м) – 70 %;

Медленные лыжни – 1%.

Опасные места.

На всех спусках и подъемах требуется повышенное внимание.

В выходные дни, район активно используется отдыхающими для лыжных прогулок.

Отметка

Станции подготовлены под использование оборудования для бесконтактной отметки SPORTident AIR+.



Для включения бесконтактного режима в чипах SPORTident ActiveCard (SIAC) необходимо пройти процедуру **очистки и проверки** на соответствующих станциях.

Без этих двух операций чип SIAC может работать только в контактном режиме.

Выключение активного бесконтактного режима в чипе SIAC происходит в момент отметки на станции «ФИНИШ».

Спортсмены, имеющие SI-чипы других версий (5,6,8,9 и т.п.) могут отмечаться на станциях в привычном контактном режиме.

Чтение персонального SI-чипа производится в помещении Спортшколы №12

Параметры дистанций

Группа	Длина дистанции, м	Кол-во пунктов	Набор высоты, м
Мужчины	8220	26	120
Женщины	5980	20	85
М-17	6200	20	75
Ж-17	4970	17	65
М-14	4050	13	60
Ж-14	2740	10	50
М-12	1720	9	35
Ж-12	1520	7	30
Новички (М-10)	1050	7	20
Новички (Ж-10)	940	5	20

Расстояние с последнего контрольного пункта до финиша – 30 м

Коэффициент удлинения дистанций – 15 - 20 %.

Контрольное время – 120 мин.

Для безопасного движения участников на старт, после выхода из помещения СДЮСШОР №12, рекомендуется перейти проезжую часть ул. Юбилейная и следовать к месту старта через частный сектор, далее вдоль садовых участков.

МЕСТО СТАРТА

